



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ
CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

14 בדצמבר 2010

<p>לשכת עורכי הדין בישראל הוועד המחוזי חיפה</p> <p>15-12-2010</p> <p>דואר נכנס 42468</p>
--

לכבוד:

עו"ד רחל בן ארי

יו"ר ועד מחוז חיפה

לשכת עורכי הדין בישראל

שלום רב,

הנדון: מנהרות הכרמל – תניית סמכות שיפוט בהסכם ההצטרפות

פנייתך בנדון מיום 25.11.10 אל חבי כרמלטון ולידיעת שר התחבורה והבטיחות בדרכים – מר ישראל כץ ולראש עיריית חיפה – יונה יהב – הועברה גם להתייחסותנו; זאת בתוקף המינני שקיבלנו כרשות הממונה מטעם הממשלה לתקופת התפעול והאחזקה – על מנהרות הכרמל (והנתיב המהיר).

להבנתי אכן הייתה תקלה בשלב הכנת הסכם המשתמש (הסכם ההצטרפות למינויים) כאשר נקבע בית המשפט בתל אביב ככתובת למקרה ויהיה ערעור על ועדת הערר (סי 19 בהסכם).

מיד כאשר הנושא הוצג לזכייני (חבי כרמלטון) והתברר גם במשותף עמנו ... נעשה שינוי/תיקון להסכם ובית המשפט נקבע – כמובן – לחיפה.

להבנתי זו טעות אקראית ואיני סבור שמי מהגופים המעורבים רצה לפגוע במעמדה של חיפה!

לכבוד רב,
ראובן לבאון
מנכ"ל במפעל

העתק: מר ישראל כץ, שר התחבורה והבטיחות בדרכים

מר יונה יהב, ראש עיריית חיפה

מר יעקב גנות, מנכ"ל משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

חבי כרמלטון, זכייני מנהרות הכרמל

עופר דפני

פנימי